

# 索引

権利	Copyrights 日本貿易振興機構（ジェトロ）アジア 経済研究所 / Institute of Developing Economies, Japan External Trade Organization (IDE-JETRO) <a href="http://www.ide.go.jp">http://www.ide.go.jp</a>
雑誌名	メキシコの産業発展：立地・政策・組織
ページ	357-362
発行年	2000
出版者	日本貿易振興会アジア経済研究所
URL	<a href="http://hdl.handle.net/2344/00012416">http://hdl.handle.net/2344/00012416</a>

【あ行】

AHMSA (アームサ) 171, 173  
 IBM 196, 280, 337  
 IBMのマイクロコンピュータ製造計画 196  
 新しい国際経済学の枠組み 13  
 新しい貿易理論 301  
 アメリカの付加価値関税制度 260, 316  
 安定成長期 46, 49  
 安定成長軌道 49, 51  
 安定成長政策 46  
 EMS→電子機器製造サービス企業  
 一次部品供給企業→新車組み付け用部品  
 製造企業  
 インフレ率 39, 47  
 インフレ抑制 59, 62, 71  
 インフレ抑制策 73  
 Unik (ウニーク) グループ 152, 156, 157, 160  
 Unikグループの企業構成 160, 161, 166  
 Unikグループの輸出 167, 168  
 Unik製品の国産化率 167  
 エチエベリア政権 42, 45, 50  
 エンジン輸出 98, 114, 115, 156  
 OECD加盟 57, 58  
 OMA→市場秩序維持協定  
 音響映像機器SKD製品 188  
 音響映像機器産業の技術革新 188, 190  
 音響映像機器の国産化率 185, 187, 189  
 音響映像機器の生産 190

【か行】

外国からの借り入れ 52  
 外国投資委員会 44, 58  
 外資化 98, 107, 127, 133, 140, 332  
 外資法  
 1944年外資政令 43  
 1973年外資法 44, 50  
 1973年外資法実施細則1989年改定 57, 264, 267  
 1993年外資法 57, 150, 277  
 外部経済効果 4, 16, 307, 316  
 価格規制 43  
 価格交渉力 278  
 価格構造の歪み 43  
 価格差補給 52  
 価格の抑制 63  
 拡大貿易黒字 122  
 GATT加盟 42, 56, 73  
 GATT24条 149  
 為替の過大評価→通貨の過大評価  
 為替レート切り下げ→通貨切り下げ  
 韓国の開発戦略 327  
 関税体系の改定 74, 75  
 関税払い戻し制度 149, 234, 266  
 関税引き下げ 75, 123, 126, 131, 145  
 完全変動相場制 65  
 企業間の戦略的補完性 30  
 企業グループ 32, 33, 156  
 企業ネットワーク 27, 32, 117, 331  
 完成車製造企業の—— 140, 332, 342  
 コンピュータ製造企業の—— 337  
 テレビ製造企業の—— 239, 242, 244

電子機器製造サービス企業の——  
280  
企業平均燃費効率規制 125, 140,  
144, 331  
技術  
国内—— 109  
固有の—— 344  
新——の受容能力 188, 206  
新——の導入 121  
デジタル——への移行 208  
技術開発センター 136, 169, 179  
技術水準 116, 132, 134  
技術伝播 16  
技術力のある企業と組む 178, 342  
期待賃金 23, 24  
規模の経済(効果) 4, 15, 104, 105,  
140, 192, 243, 306, 307, 315  
垂直統合による—— 166  
金融(制度)自由化 55, 63  
クライスラー 87, 96, 98, 99, 126,  
131, 138, 177  
クリーン・フロート制→完全変動相場制  
クルグマンのモデル 14, 117, 127,  
303, 344  
グループの生産効率の上昇 167, 176  
クローリング・ベック制 65  
経済安定化計画 61  
経済政策執行法 40  
研究開発 178, 194  
原油価格の値下がり 53, 55, 60  
原油輸出 67  
公営企業の設立 40, 44  
公営企業の民営化 58, 151, 170  
工業政策・貿易・経済規制緩和計画  
1995～2000年 56  
工業製品の輸出 42, 56, 66, 67, 72,  
73, 76, 81  
工業製品の輸出品目構成 68, 72  
工場立地の再配置 14  
公的価格 57, 75  
合併相手企業との分業体制→製品による

域内分業体制  
効率的な産業組織の形成 325  
効率的な分業体制の形成 16, 106,  
147, 328  
国際空港 279, 319  
国債市場 46, 63  
国債需要 64  
国家開発計画1983～1988年 196  
国家工業開発計画1979～1982年 41,  
194  
国家工業近代化・貿易計画1990～1994年  
56  
国家工業振興・貿易計画1984～1988年  
56  
国境地域での生産活動の発展 306,  
313  
国境地域に立地 319  
国境への集積 317  
固定費 17  
CONASUPO→大衆向け生活物資供給  
公社  
雇用の増加 113, 143, 168, 176,  
215, 263, 268  
コンピュータ産業育成政策 194  
1981年コンピュータ産業発展計画  
194, 312, 317  
外貨予算制度 195  
輸出／輸入比率 195  
外資出資制限 194, 196  
価格規制 195  
研究・開発投資 195  
国産化率 195, 197  
特惠関税 195  
輸出促進 195  
輸入割当 196  
1985年計画変更 196, 318  
外資出資制限廃止 196  
租税軽減措置の廃止 196  
部品の輸入割当廃止 196  
輸入関税の引き下げ 196  
1990年コンピュータ産業近代化政令

198  
 関税の払い戻し 198  
 国内付加価値率 198  
 最終製品輸入数量制限の廃止 198

【さ行】

財政赤字 50, 54, 60, 64  
 財政構造改革 59, 62  
 財政支出拡大政策 49, 51, 53  
 債務元利支払い 51, 55, 60, 62  
 債務返済繰り延べ・軽減交渉 62  
 差別化された製品 26  
 サプライ・チェーン・マネジメント  
 277, 298  
 サリーナス政権 56, 59, 189, 197  
 産業集積密度 315  
 産業調整 19, 306  
 産業内の分業体制の発展→効率的な分業  
 体制の形成  
 産業に固有な技能 16  
 産業の規模 326  
 産業の地域集積 4, 15, 17  
 歴史と—— 16, 320  
 産業の地域集積の再編 26  
 産業の地理的特化 15  
 産業分散地方開発促進制令 41  
 産業別生産促進計画 247, 266, 342  
 産業連関効果 4  
 三大都市（工業）圏 303, 319  
 三大都市（工業）圏への集積 303, 308,  
 322  
 Sanluisグループ 171, 177  
 GDPシェア 113, 187, 214, 215  
 GM 95, 98, 126, 130, 136, 138,  
 161, 174, 175, 179, 294  
 市場構造 25  
 市場秩序維持協定 225  
 実質為替レート 38, 66, 67, 81,  
 実質為替レートの過大評価→通貨の過大  
 評価  
 自動車産業自由化政策 120

1989年政令 120, 311  
 1995年政令 122, 312  
 外資出資制限緩和 124, 136  
 拡大貿易黒字 122, 123, 124, 145  
 完成（新）車の数量制限廃止 124  
 完成（新）車の輸入 86, 145, 146  
 完成（新）車の輸入解禁 121, 128  
 国内供給者 122, 133, 149  
 国内付加価値率  
 完成車の—— 120, 133, 154  
 部品の—— 123, 167  
 中古車の輸入制限 124  
 部品の内製促進 136, 138  
 部品の輸入制限廃止 124  
 自動車産業の生産拠点 310  
 自動車産業への投資 95, 129, 143  
 自動車産業貿易収支黒字 98, 110  
 自動車産業輸入代替育成政策 89  
 1962年政令 89, 153, 308  
 1972年政令 89, 153, 310  
 1977年政令 94, 153, 310  
 1983年政令 89, 154, 310  
 外貨予算制度 94  
 輸出／輸入比率 93  
 輸出による輸入の相殺 94, 153  
 価格規制 91, 95, 118  
 国産化義務部品 90  
 国産化率  
 完成車の—— 90  
 部品の—— 93, 167  
 輸出向け乗用車の—— 97, 110,  
 154  
 出資比率（部品製造企業の） 90  
 生産割当 91, 95  
 部品の内製制限 90, 105, 134  
 部品の輸入事前許可 90, 105  
 自動車市場  
 メキシコ国内市場 87, 96, 97,  
 104, 131, 143, 146  
 メキシコ製完成車の国内市場 145,  
 146, 147

完成車の輸出 94, 111, 112, 142, 155  
 自動車部品工業会 (INA) 87, 88, 103, 118, 134, 150, 153  
 自動車部品産業の貿易黒字 114, 115  
 自動車部品製造企業 87  
 自動車部品輸出 154, 155, 184  
 自動車部品輸出企業 333  
 自動車部品輸入 86, 89, 91, 96, 110, 112, 142, 144  
 自動車輸出 69, 82, 111, 112  
 資本財産 81  
 資本財生産奨励策 41  
 資本集約度に基づく分業体制→効率的な分業体制  
 資本逃避 53, 60  
 収穫逓増 15  
 手動式変速機 165  
 需要規模 15, 87, 117, 128, 230, 303, 306, 307  
 需要の価格弾力性 26, 28  
 需要の所得弾力性 4  
 消費者が失った余剰 28  
 消費者厚生 of 損失 29, 31  
 消費者の嗜好(需要)変化 32, 278  
 情報産業の発展 307  
 乗用車製造企業の新規参入 91, 92, 131  
 新規必要産業助成法 40  
 新車組み付け用部品製造企業 91, 101, 152  
 新自由主義 (の理念) *i*, 4, 324  
 新マキラドーラ制度 266  
 Spicer 154, 156, 157, 159  
 Spicer部門 165  
 生産活動の深化 243, 250  
 生産活動の選択と集中 166, 178  
 生産規模 144  
 生産要素の移動 13, 18  
 税制改革 50  
 製造業法 39

製造設備の近代化 169, 174, 179  
 製品による域内分業体制 129, 166, 329  
 製品の種類の絞り込み→生産活動の選択と集中  
 政府調達 192, 195  
 世界的な自動車産業の再編 94  
 世界のEMS企業 279  
 世界の主なテレビ製造企業 222  
 世界の組立基地 307  
 世界の生産拠点の再編 4  
 石油政策の転換 51  
 セディエー政権 56, 65  
 繊維品の好意的な取り扱いに関する文書 283  
 潜在失業者 23, 34, 262  
 租税軽減 185, 188, 193, 195  
 租税払い戻し制度 43  
 粗付加価値シェア→GDPシェア

### 【た行】

対外債務元利支払い→債務元利支払い  
 対外債務返済繰り延べ・軽減交渉→債務返済繰り延べ・軽減交渉  
 大衆向け生活物資供給公社 45  
 大衆向け電子機器生産促進計画 188, 312  
 多角的繊維取り決め 81, 283  
 多地域モデル 19  
 ダンピング提訴 224, 225  
 中央銀行からの借り入れ 46, 47, 50, 52, 55, 60, 64  
 中間地域の工業発展 307  
 中間地域への集積 311, 321  
 中心・周辺モデル 15  
 中心地獲得 21, 303  
 中心地創出  
   自動車生産の—— 85, 127  
 中心地と周辺地域との分離 20  
 中心地の農民の厚生水準 20  
 中心とする周辺 308

貯蓄投資ギャップ 61  
 賃金の低下  
   相対—— 226, 258, 285, 307  
   実質—— 73, 263  
 ツインプラント 261, 269, 274  
 通貨供給のコントロール 46, 65  
 通貨切り下げ 40, 51, 55, 60, 64,  
   73  
 通貨の過大評価 64, 74  
 通信機器の国産化率 193  
 通信機器の生産 192  
 通信機器部品の生産 192, 193  
 デジタル技術の受容能力 334  
 デジタル技術への切り替え 193  
 テレビアメリカ市場 224, 249, 252,  
   315  
 テレビアメリカの輸入 250, 251  
 テレビ完成品の輸送費 317  
 テレビ工場閉鎖 227, 229, 231  
 テレビ産業の立地 225  
 テレビのSKD生産 192  
 テレビの国産化率 191, 253, 315  
 テレビ部品生産のアジアからの移転  
   236, 237  
 テレビブラウン管の生産 189, 191,  
   230, 236, 238, 240, 242, 253  
 デ・ラ・マドリ政権 56, 59, 188, 194,  
   196  
 DESCグループの自動車部門 157  
 DESCグループの社史 118  
 DINA 99  
 電気・電子機器輸出 78, 79, 82  
 電子機器製造サービス(EMS)企業 33,  
   276  
 電子電気通信機器工業会(CANIECE)  
   199, 256  
 電話公社 57, 59, 192  
 電話公社の民営化 193  
 投入原材料の入手 76, 81  
 独占的競争 27, 32, 33  
 独寡占市場 26, 49, 104, 132, 156

生産の集中 99, 103, 152  
 生産の上位4社集中度 200  
 都市のインフォーマル部門 24  
 土地なし農民 22, 49, 259  
 土地なし農民の都市への流入 262  
 特惠関税 189, 193, 195  
 ドル金利上昇 52  
 TREMEC 167

#### 【な行】

ナッシュ均衡 30, 31  
 NAFTA→北米自由貿易協定  
 NAFTA原産地規則 138, 229, 331  
   自動車の—— 125  
   テレビの—— 234  
 NAFTAの恩典 232  
 二次・三次部品製造企業→部品製造中小  
   企業  
 二重経済構造の解消 25  
 日米貿易摩擦 224  
 日産 96, 98, 126, 130, 136  
 日産アグアスカリエンテス工場 137,  
   330  
 燃費効率の改善 179  
 農村から都市への労働移動 22

#### 【は行】

ハリス=トクロモデル 23  
 HP(ヒューレット・パッカード) 196,  
   197, 279, 337  
 フォード 86, 96, 98, 126, 130,  
   174, 294  
 フォードエルモシーヨ工場 128, 140,  
   330  
 VW(フォルクスワーゲン) 96, 98,  
   99, 128, 130, 138  
 部品産業育成 324  
 部品生産活動の深化 332  
 部品製造中小企業 101, 105, 135,  
   139  
 部品の選択的な購入 120

部品の選択的な調達 133  
 プリント基板への実装 193, 199,  
 241, 279  
 分権的な意思決定 33, 161, 181  
 ベルトラン競争 29  
 貿易収支赤字削減 303, 306  
 貿易収支黒字 74, 302  
 貿易の自由化 74, 75, 76  
 北米域内分業体制の再編 128, 130,  
 138, 166  
 北米自由貿易協定の発効 3, 81, 122,  
 156, 265  
 北部国境工業化計画 259  
 北部国境工業化計画の内容 261  
 保税加工→マキラドーラ

### 【ま行】

マーシャルの外部経済効果 17  
 マーシャルのK 47, 48  
 マキラドーラ製テレビ部品 239, 246  
 マキラドーラ制度 22, 227  
 マキラドーラ制度の変更 149, 247,  
 252  
 マキラドーラの国内市場販売許容比率  
 122  
 マキラドーラの国内市場への販売枠  
 252, 264, 294  
 マキラドーラの集積 268  
 マキラドーラの新規設立 263  
 マキラドーラの発展的解消 297, 317  
 マキラドーラの輸出 71, 78, 82  
 マキラドーラの労働生産性 285, 287  
 民族資本優先による工業発展 324

### 【や行】

輸出自主規制 225, 250  
 輸出市場開拓の足かせ 327  
 輸出信用 42  
 輸送費 15, 17, 87  
 輸送費と周辺地域での生産 22  
 輸送費の節約 147, 311

輸入規制比率 41, 42, 73, 74  
 輸入事前許可制度 40, 41, 71, 185,  
 193  
 輸入事前許可品目の削減 56, 73,  
 188  
 預金準備制度 46, 48, 64

### 【ら行】

ラジオ・テレビ産業の産業集積 313  
 ラジオ・テレビの生産拠点 313  
 Rassini (ラッシニー) 154  
 Rassiniグループ 152, 170, 173  
 Rassiniグループの企業構成 170,  
 172, 173  
 Rassiniグループの輸出 176, 177  
 Rassini製品の北米市場シェア 177  
 ルノー 100  
 レント 25, 49  
 労働集約的な高張る部品 137, 140,  
 149, 330  
 労働集約的な組立加工 138  
 労働生産性 141  
 ロベス・ポルティエヨ政権 45, 51,  
 188, 194